

TITOLO PROGETTO

RETE FOGNARIA DEL COMUNE DI FIESCO-SALVIROLA
Provincia di CREMONA

COLLETTORE FOGNARIO INTERCOMUNALE FIESCO-SALVIROLA

SERVIZIO	FOGNATURA	LIVELLO DI PROGETTAZIONE	DEFINITIVO
----------	-----------	--------------------------	------------

N°	DATA	EMISSIONE			CONTROLLO			APPROVAZIONE		
1	30/12/2016	EXT	ARNETTI GP.		PEP	C.TORRESANI		ING	F.GUERCILENA	
2										
3										
4										

Cod. Com.:	O-C043-I276	ELABORATO N°	TITOLO ELABORATO
Cod. Prog.:	PD048_2015_FGN_E	A8	APPALTO
Cod. Ato	276		AGGIORNAMENTO PRIME INDICAZIONI E DISPOSIZIONI PER LA STESURA DEL PSC
Data:	30/12/2016		

TIMBRO E FIRMA PROGETTISTA TITOLARE	PROGETTISTA	Ing.ARNETTI GIAN PAOLO
	INDIRIZZO STUDIO	Via SANMCIHELI, 44 ORZINUOVI (BS)
	RECAPITO TELEFONICO	3497428355
	INDIRIZZO E-MAIL	parnetti@libero.it
	INDIRIZZO PEC	Gp.arnetti@pec.it
Il presente elaborato non potrà essere riprodotto, ne distribuito senza l'autorizzazione scritta di questa Società che ne detiene la proprietà.		File: A8 AGGIORNAMENTO PRIME INDICAZIONI E DISPOSIZIONI PER LA STESURA DEL PSC
		Pag. 1 di 5

AGGIORNAMENTO PRIME INDICAZIONI E DISPOSIZIONI PER LA STESURA DEI PIANI DI SICUREZZA E DI COORDINAMENTO

Premessa

La presente relazione è stata elaborata in ottemperanza a quanto disposto dall'art. 17, comma 1, lettera f) del D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207 - Regolamento di esecuzione ed attuazione del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163, recante «Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE» DPR 554/99, nell'ambito della redazione del "Progetto Definitivo" per il COLLETTORE INTERCOMUNALE FIESCO-SALVIROLA di cui PADANIA ACQUE S.p.A. è Committente.

Il DPR 207/2010 (di cui sopra) prevede infatti che in fase di redazione del "Progetto definitivo" vengano aggiornate le "Prime indicazioni e disposizioni per la stesura dei Piani di Sicurezza e di Coordinamento" (più brevemente in appresso denominato PSC).

Prime indicazioni e disposizioni per la stesura del PSC

In questa fase di progettazione "definitiva" sono quindi evidenziati al Committente soprattutto "il metodo di redazione" e l'individuazione degli argomenti" che verranno successivamente approfonditi e sviluppati secondo lo "schema tipo di composizione" del PSC durante la progettazione "Esecutiva".

Nella fase di progettazione Esecutiva verrà redatto il "Piano di Sicurezza e di Coordinamento" ed il "Fascicolo" dell'Opera DLgs 81 del 9 aprile 2008 .

Nella seconda parte del "PSC" saranno trattati argomenti che riguardano il "Piano dettagliato della sicurezza per Fasi di lavoro" che nasce da un "Programma di esecuzione dei lavori", che naturalmente va considerato come un'ipotesi attendibile ma preliminare di come verranno poi eseguiti i lavori dall'Impresa.

Al Cronoprogramma ipotizzato saranno collegate delle "Procedure operative per le Fasi più significative dei lavori" e delle "Schede di sicurezza collegate alle singole Fasi lavorative programmate" con l'intento di evidenziare le misure di prevenzione dei rischi simultanei risultanti dall'eventuale presenza di più Imprese (o Ditte) e di prevedere l'utilizzazione di impianti comuni, mezzi logistici e di protezione collettiva.

Descrizione del contesto in cui è collocata l'area di cantiere

L'area di cantiere è ubicata : in aree agricole ed urbane in Comune di Fiesco e Salvirola

Dall'analisi del sito d'intervento si rileva:

ELEMENTO	PRESENZA E TIPO/CARATTERISTICHE	CONDIZIONI
alberi	<input type="checkbox"/> Presente ai lati del fabbricato in oggetto <input checked="" type="checkbox"/> Presenti nelle vicinanze <input type="checkbox"/> Non presenti	<input checked="" type="checkbox"/> alberatura su area cantiere <input type="checkbox"/> alberatura a confine area cantiere (stessa proprietà) <input type="checkbox"/> alberatura in aree esterne ma con possibili interferenze con cantiere (passaggio gru ecc.)
infrastrutture	<input checked="" type="checkbox"/> Strade viabilità ordinaria <input checked="" type="checkbox"/> Strade viabilità interna <input checked="" type="checkbox"/> Strade vicinali di campagna	<input checked="" type="checkbox"/> cantiere su strada <input checked="" type="checkbox"/> cantiere in prossimità o adiacenza a strada <input type="checkbox"/> cantiere su zona con particolari interferenze su strada <input type="checkbox"/> condizioni di alto traffico <input checked="" type="checkbox"/> condizioni di traffico medio <input checked="" type="checkbox"/> cantiere all'interno di una proprietà con viabilità interna propria e traffico modesto
edifici con particolari esigenze di tutela	<input type="checkbox"/> Edifici soggetti a vincolo belle arti e/o paesaggistico <input checked="" type="checkbox"/> Edifici esistenti con particolari rischi	<input type="checkbox"/> in presenza attività scolastica nelle vicinanze <input type="checkbox"/> fuori del periodo scolastico <input type="checkbox"/> cantiere all'interno reparti e/o attività per ricovero animali <input type="checkbox"/> presenza di particolari condizioni operative al contorno (pronto soccorso – emergenza – ...) <input checked="" type="checkbox"/> presenza di particolari rischi. <input type="checkbox"/> Rischio da radiazioni ionizzanti. <input type="checkbox"/> Presenza coperture cemento amianto <input type="checkbox"/> Presenza silos liquami e azoto liquido nelle vicinanze
linee aeree	<input type="checkbox"/> Esterna all'area di cantiere <input checked="" type="checkbox"/> Interferente con l'area di cantiere	<input checked="" type="checkbox"/> linea interna al cantiere <input checked="" type="checkbox"/> linea in adiacenza a area cantiere (possibile interferenza gru – mezzi – ecc. <input type="checkbox"/> non rilevata dall'analisi
condutture sotterranee di	<input checked="" type="checkbox"/> All'interno dell'area di cantiere <input type="checkbox"/> Non presenti	<input checked="" type="checkbox"/> linea interna al cantiere <input type="checkbox"/> linea in adiacenza a area cantiere

servizi		<p>(possibile interferenza gru – mezzi – ecc.)</p> <p><input type="checkbox"/> nelle pareti perimetrali del cantiere</p>
altri cantieri	<p><input type="checkbox"/> Presenti</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Non presenti</p>	<p><input type="checkbox"/> cantiere interno e/o in concomitanza con altro cantiere</p> <p><input type="checkbox"/> cantiere in prossimità altro cantiere</p> <p><input type="checkbox"/> condizioni di interferenza (gru interferenti – mezzi ecc.)</p>
Viabilità cantiere	<p><input type="checkbox"/> Interna già esistente</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Piste da realizzare</p> <p><input type="checkbox"/> Non necessaria</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> condizioni di difficoltà di accesso all'area di cantiere</p> <p><input type="checkbox"/> condizioni particolari in riferimento alla viabilità</p> <p><input type="checkbox"/> cantiere all'interno della proprietà e viabilità interna modesta</p>
elementi particolari	<p><input checked="" type="checkbox"/> Rumore</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Polveri</p> <p><input type="checkbox"/> Fibre</p> <p><input type="checkbox"/> Fumi - vapori</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> Normale svolgimento per attività edilizia</p> <p><input type="checkbox"/> Attività di saldatura</p> <p><input type="checkbox"/> Possibile rottura copertura in cemento-amianto</p> <p><input type="checkbox"/> Non confinante con altri insediamenti abitativi</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Confinante con altri insediamenti abitativi</p>
caduta di materiali dall'alto	<p><input checked="" type="checkbox"/> Movimentazione con apparecchi di sollevamento</p> <p><input type="checkbox"/> Lavori in quota</p>	<p><input type="checkbox"/> Utilizzo gru a torre</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Utilizzo autogru o automezzo con gru</p> <p><input type="checkbox"/> Montaggio elementi prefabbricati</p> <p><input type="checkbox"/> Utilizzo ponti a ruote</p> <p><input type="checkbox"/> Utilizzo ponteggio a elementi metallici</p>

Descrizione dell'area di Cantiere

Il cantiere si sviluppa prevalentemente su terreno agricolo a lato della Strada Provinciale n.20 e in misura minore su strada asfaltata lungo la via G.Verdi in Fiesco.

Inoltre il cantiere si sviluppa all'interno dell'area del depuratore per la costruzione prima dell'impianto di sollevamento delle acque nere e poi, con la sua messa in funzione, della dismissione del depuratore, nella demolizione delle strutture e nella formazione di un manufatto di grigliatura e di sollevamento delle acque nere.

Per la fase di costruzione del collettore si lavorerà prima su parcheggio privato e sulla via G.Verdi; le lavorazioni si svolgeranno delimitando l'area di cantiere con idonee barriere, riservando spazio sufficiente ai veicoli per il transito a senso unico alternato. La delimitazione e segnalazione dell'area di cantiere dovrà rispettare le norme previste dal D.lgs.81/2008 e dal codice della strada.

Il cantiere su terreno agricolo a lato della strada provinciale si svolgerà delimitando le aree soggette a scavo, chiudendo eventuali accessi ai terreni interessati dai lavori e posizionando idonea segnaletica di sicurezza.

Il cantiere sull'area del depuratore per la costruzione del sollevamento delle acque nere dovrà prevedere una idonea delimitazione dell'area lasciando uno spazio sufficiente al gestore dell'impianto per poter effettuare le

operazioni di controllo e di manutenzione almeno fino alla dismissione. In seguito l'area verrà delimitata da idonea barriera di delimitazione o verrà utilizzata la recinzione esistente fino a quando possibile.

I lavori sulla via Canova per la formazione del manufatto di scolmo dovranno essere delimitati con idonee barriere e segnaletica di sicurezza e il traffico regolato in modo opportuno.

INDICAZIONE DEI COSTI DELLA SICUREZZA

Per l'esecuzione dei lavori è necessario individuare il costo relativo alla sicurezza come previsto dalle attuali normative e che sarà esplicitato nel PSC.

In particolare in questa fase sono stati individuati i costi della sicurezza per macrovoci.

- Apprestamenti previsti nel PSC quali ponteggi, trabattelli, ponti su cavalletti, impalcati, parapetti, andatoie, passerelle, armature delle pareti degli scavi, puntellamenti vari, gabinetti, locali per lavarsi, spogliatoi, camere di medicazione, infermerie, recinzioni di cantiere, delimitazioni aree di lavoro:
11.239,73€
- misure preventive e protettive e dei dispositivi di protezione individuale ovvero gli apprestamenti, le attrezzature, le infrastrutture, i mezzi e servizi di protezione collettiva, atti a prevenire il manifestarsi di situazioni di pericolo, a proteggere i lavoratori da rischio di infortunio ed a tutelare la loro salute:
1.444,72€
- degli impianti di terra e di protezione contro le scariche atmosferiche, degli impianti antincendio, degli impianti di evacuazione fumi necessari alla protezione del cantiere:
153,40€
- mezzi e servizi di protezione collettiva ovvero segnaletica di sicurezza, avvisatori acustici, attrezzature per il primo soccorso, illuminazione di emergenza, mezzi estinguenti, servizi di gestione delle emergenze:
1.192,39€
- procedure contenute nel PSC e previste per specifici motivi di sicurezza:
1.351,70€
- interventi finalizzati alla sicurezza e richiesti per lo sfasamento spaziale o temporale delle lavorazioni interferenti:
4.138,56€

TOTALE COSTI DELLA SICUREZZA: 19.520,50€

Fiesco, 30/12/2016

Il Tecnico